

Rozdílné napínací kladky v závislosti na provedení hnacího kola klikové hřídele (kulaté/oválné)

Různá provedení Ford/PSA/Volvo 1.6l diesel, č. výr. CT1162K2/K3/K4 a WP2/WP3/WP4

Problém:

Dle výrobce vozidel se používají různé ozubené řemeny se třemi různými napínacími kladkami (V56664, V56675, V56676), které se vizuálně neliší (**obr. 1**). V údajích v katalogu jsou vozidlu obvykle přiřazeny dvě různé sady ozubených řemenů, které jsou limitované uvedením roku výroby. Omezení podle roku výroby však nejsou vždy spolehlivá, proto by se pro jistotu mělo zkontrolovat provedení hnacího kola klikové hřídele (konstrukce oválná/kulatá). Pokud se použije nesprávný ozubený řemen, může být provoz hlučný nebo může v nejhorším případě dojít k poškození řemenového převodu.

Příčina:

Napínací kladky se liší tuhostí použitých napínacích pružin, které musí odpovídat hnacímu kolu klikové hřídele namontovanému z výroby. Výrobce vozidel představil u novějších typů optimalizovaný rozvod s takzvaným oválným kolem. Která verze hnacího kola je nainstalována, není na první pohled zřejmé. K ověření je nutné demontovat hnací kolo a zkontrolovat, zda je na zadní straně otvor (**obr. 2 a 3**).

Řešení:

Pro kolo klikové hřídele bez otvoru (kulatý tvar, **obr. 2**) se vždy používá sada ozubeného řemene CT1162K2/WP2 s napínací kladkou V56664. Pro kolo klikové hřídele s otvorem (oválný tvar, **obr. 3**) je zapotřebí **buď** sada CT1162K3/ WP3 s napínací kladkou V56675, **nebo** sada CT1162K4/ WP4 s napínací kladkou V56676 (pokud jsou vozidlu přiřazeny obě sady, je rozhodující omezení dané rokem výroby – pro jistotu zkontrolujte číslo dílu demontované napínací kladky).

Obr. 1



Napínací kladky V56664, V56675, V56676 (všechny vzhledově stejné)

Obr. 2

Kulaté hnací kolo



Obr. 3

Oválné hnací kolo

